



#### Ontwikkelingen en Nieuws:

1. Lid worden:  
Straks kan iedereen voor 10 euro lid worden. Met een groter ledental willen wij meer actie, projecten voor zon en groen gas en meer invloed op het beleid in de gemeente.
2. Energiecafé:  
Het eerste van een serie energiecafé's in dorpen in Westerveld begint in Vledder: Datum 15 juni 19.30 , locatie Stichting Noabuur, Lesturgeonplein 6, 8381 EX Vledder. Woon je in Vledder of omgeving doe dan mee.
3. Energietransitie – vertraagd!
  - a. Doordat in Zuidwest Drenthe het stroomnet vol is staan alle grote zonneprojecten en ook zon op grote daken in de wacht.
  - b. De markt voor zonneboilers, warmtepompen en zonnepanelen is zo oververhit terwijl er ook leveringsproblemen zijn, dat veel bewoners moeten wachten. Zie bericht overheid bij nieuws van de pers.
2. Groen gas:
  - a. De EC/W werkt samen met de energie coöperaties Noaber-Energie in Bathman en Nieuwborgen aan rekenmodellen voor de opwek van groen gas door vergisting.
  - b. De door de overheid aangekondigde uitkoopregeling voor veehouders in de buurt van Natura 2000 gebieden scheidt onzekerheid over het maken van groen gas door mestvergisting, hoewel daarmee ook een reductie van stikstof uitstoot bereikt kan worden.
  - c. De EC/W werkt mee in met NewEnergy Coalition en enkele energie coöperaties om de SDE-subsidievoorwaarden beter aangepast te krijgen voor mest vergisting. Een brief aan het ministerie is positief ontvangen.
3. Groene stroom:  
Het grote drijvende zonnepark op de Achterplas bij Calduran (20-30 MW) staat in de wacht voor een aansluiting op het E-net. Het zou nog wel enkele jaren kunnen duren.
4. Woning en energie:
  - a. De Westerveldse energiecoaches zullen zich alle registreren bij de Natuur en Milieu Federatie Drenthe (NMFD). Daarmee verkrijgen zij toegang tot actuele werkmaterialen en kennissessies voor de Drenthe Energiecoach.

- b. Het aantal uitgevoerde energiescans heeft de honderd gepasseerd. Er werden bijna 50 warmtescans uitgevoerd. We zoeken nog naar meer vrijwilligers voor energiecoach.
- c. Een team energiecoaches heeft voor woongroep De Zandroos een evaluatie van energieverbruik besproken. Een leerzame actie voor de energiecoaches en voor de Zandroos.



### Berichten uit de pers:

#### Warmtepompen:

Het kabinet heeft aangekondigd dat vanaf 2026 moeten bewoners van bestaande woningen bij de vervanging van een cv-installatie moeten overstappen op een hybride verwarming (cv-gas + warmtepomp) of elektrische verwarming (alleen warmtepomp). Het alternatief van warmtenetten biedt geen betaalbare oplossing voor ons landelijk gebied.

Deze aankondiging zal ook de bewoners in Westerveld raken. Naar schatting zullen in Westerveld tussen 6000 en 7000 woningen overgaan op warmtepompen. Met het geschatte tempo van 100 - 200 installaties per jaar zou dus tussen 30 en 70 jaar nodig zijn. De huidige aanleverproblemen van onderdelen en het tekort aan technisch personeel zetten nu ook nog een rem op het proces.

#### Groen gas – kentering in beleid overheid:

De EC/W hoeft niet langer schermutselingen voor te zetten met de groen gas sceptici. In 2021 bedroeg de Nederlandse productie van groen gas 221 miljoen m<sup>3</sup> een stijging van 12,75 procent ten opzichte van 2020. (bron Netbeheer Nederland). Er komt er een bijmengverplichting voor groen gas in het gasnet zoals dit door Rendo in ons gebied al jaren wordt toegepast (2021 10% groen gas in ons gasnet). In het coalitieakkoord wordt de ambitie van 20% groen gas in het gas net genoemd. Het verminderen van de gasleveranties uit Rusland en de situatie in Groningen zetten extra

druk op de ketel. Reden genoeg voor de regio Zuidwest Drenthe om zo snel mogelijk met de verdere ontwikkeling van groen gas aan de slag te gaan.

### **Zonnepanelen en thuisbatterijen**

Minister Jetten wil voor de zomer het aangepaste wetsvoorstel voor de afbouw van de salderingsregeling naar de Tweede Kamer sturen en zal daarbij ook de eventuele stimulering van thuisbatterijen meenemen. Met thuisbatterijen kunnen mensen de overdag opgewekte stroom 's avonds gebruiken voor licht, TV, de warmtepomp enz. Dat is beter dan deze stroom terug te leveren aan het net tegen een onaantrekkelijk lage prijs als de salderingsregeling straks is afgebouwd. (Zie hoofd artikel hieronder).

### **Hoofdartikel: Woning en vervoer in transitie (Door Flip Oude Weernink)**

**De elektrificatie om ons heen neemt snel toe. We gaan steeds meer elektrisch rijden. Huizenbezitters kiezen massaal voor zonnepanelen en het aantal elektrische apparaten in huis neemt rap toe. Op korte termijn is het de bedoeling dat we ook ons huis duurzaam - en vaker elektrisch - gaan opwarmen. Maar hoe ga je die stijgende energiebehoefte in huis in goede banen leiden? En hoe houden we die opgave betaalbaar en milieuvriendelijk?**

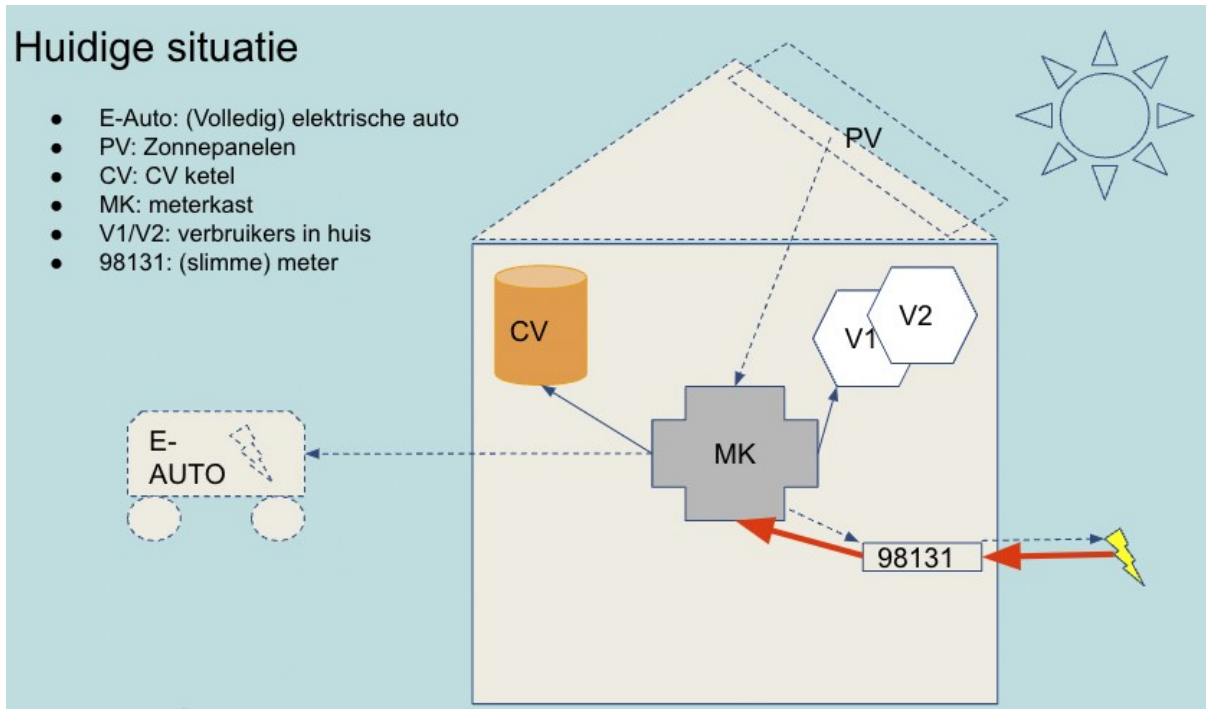
Op dit moment rijdt nog een klein deel van de inwoners van Westerveld een elektrische auto, dat is 2% van het totaal aantal personenauto's in Drenthe waar het landelijk 5% is.

De warmtepomp is in populariteit aan het stijgen. Ook hebben veel mensen tegenwoordig al zonnepanelen. Koken en verwarmen gebeurt echter grotendeels nog op gas.

Het energieverbruik in huis gaat met name naar relatief kleine verbruikers als de TV, CV-ketel en andere apparaten. Enkele pieken in het verbruik ontstaan, als de wasmachine, droger, vaatwasser of oven even moeten verwarmen.

## Huidige situatie

- E-Auto: (Volledig) elektrische auto
- PV: Zonnepanelen
- CV: CV ketel
- MK: meterkast
- V1/V2: verbruikers in huis
- 98131: (slimme) meter

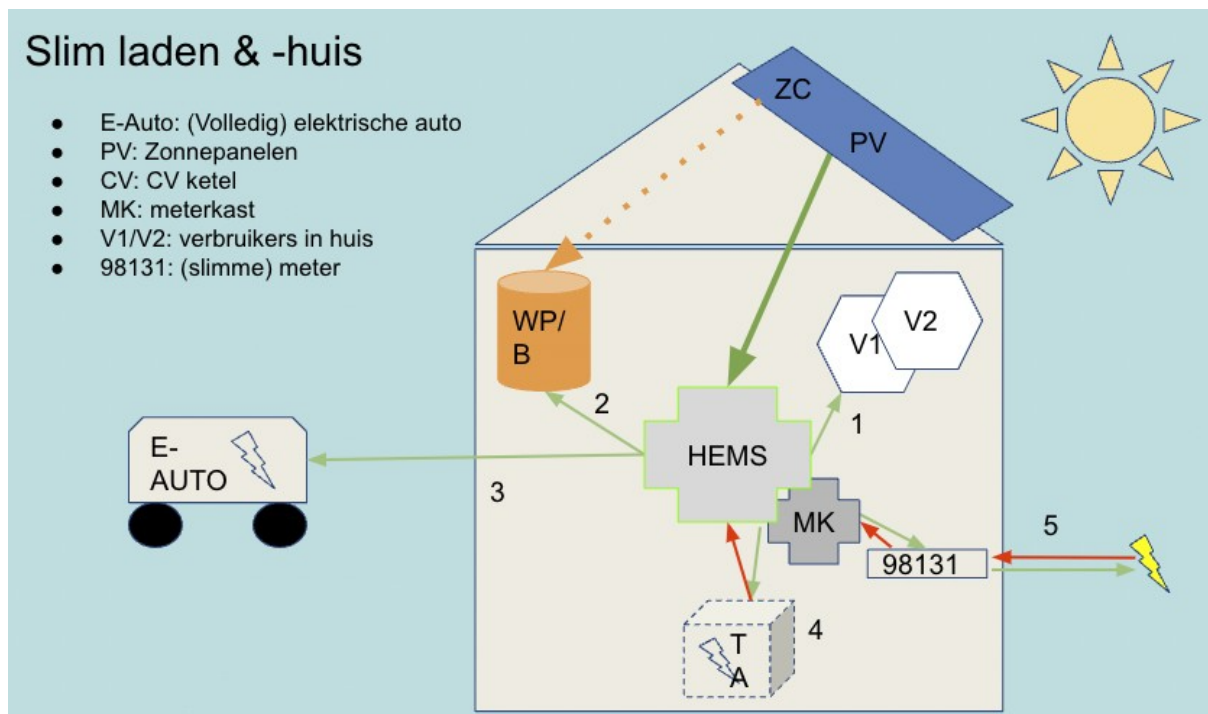


Figuur 1: Stroom wordt uit het net onttrokken en via de meterkast verdeeld.

Vooruitlopend op de klimaatdoelstellingen in 2030 zijn de uitdagingen groot. Een groot deel van Nederland rijdt dan inmiddels een elektrische auto. Wanneer deze frequent gebruikt wordt ontstaat er een grote energievraag. Daarnaast zal de inductiekookplaat bij thuiskomst direct op een hoog vermogen worden aangezet om te voorzien in een gezonde maaltijd bestaande uit met name lokale, biologische ingrediënten. De (hybride)warmtepomp zal ook continue energie vragen om het behaaglijk te houden. Resultaat? Een hoge piekvraag die - bij een terugkerende patroon - vraagt om een grotere netaansluiting. Bovendien heeft deze piekvraag ook een impact op ons toch al volle stroomnet. Dat kan slimmer!

Een mobiele telefoon of elektrische tandenborstel meer of minder in een huishouden zul je niet snel merken in je energieverbruik. Maar dat is anders als we de transitie naar gasloos gaan maken. Ons energieverbruik in huis verdubbelt dan van op dit moment gemiddeld ~4.000kwh (4-pers huishouden) naar verwacht ~8.000kwh per jaar. Op jaarbasis kun je dit hogere verbruik prima opvangen door zonnepanelen te plaatsen en te salderen. Maar daarmee los je het probleem van de piekvraag nog niet op en ten tweede maak je niet altijd (optimaal) gebruik van je eigen opgewekte zonne-energie. Een HEMS - Home Energy Management System - kan er in bovengenoemde situatie voor zorgen dat je piekvraag verlaagd wordt en dat je opbrengst van je zonnepanelen geoptimaliseerd wordt. Op de eigen zonne-energie kan de elektrische auto laden, kan je koken en het huis verwarmen.

Hoe dat werkt? Allereerst meet het HEMS continue je stroomvraag in huis. Die kan zowel negatief (bij opwek via zonnepanelen) als positief zijn (elke willekeurige verbruiker). Kortom, het HEMS weet dus altijd welke energiebehoefte en welk energieaanbod er is. Daarnaast is een HEMS ook zelflerend en bovendien instelbaar door de gebruiker zelf. En daar zit de winst. Je kunt je HEMS zo instellen dat deze zodra er overdag meer opwek is dan verbruik in huis, het warm water in je buffervat gaat verwarmen tot (bijvoorbeeld) 90 graden. Dit gebeurt in de regel overdag omdat dan de zon schijnt, maar de energievraag in huis laag is. Tevens stel je het HEMS zo in, dat de elektrische auto alleen geladen wordt wanneer er een energie-overschot is, of wanneer de energievraag minder is dan een (willekeurig) ingestelde hoeveelheid. Mensen die kiezen voor een thuisbatterij (daarover meer in een volgende nieuwsbrief) kunnen vervolgens ook deze accu nog bijladen zolang er een surplus aan zonne-energie is.



Figuur 2: Het HEMS verdeelt de stroom -primair de zelf opgewekte zonne-energie- naar (groot)verbruikers in huis. Eventueel surplus wordt teruggeleverd en wanneer er geen (opgeslagen) zonne-energie is, werkt de HEMS met netstroom.

Wat er dus gebeurt: met beschikbare zonne-energie ga je eerst verwarmen, dan de elektrische auto opladen, dan een eventuele thuisbatterij en als er dan nog zonne-energie over is, wordt deze teruggeleverd aan het net. Met als bijkomend voordeel: een lagere piekbelasting (want je water is overdag al voorverwarmd) en efficiënter gebruik van je zonne-energie (omdat je het direct gebruikt, en niet eerst teruglevert). Je levert simpelweg minder terug en hebt een minder zware netaansluiting nodig. Het mes snijdt zo aan twee kanten, namelijk milieu-technisch en financieel. Door het gebruik van een elektrische auto en warmtepomp / buffervat voorzie je op een milieuvriendelijke manier in je warmte en mobiliteit. Zeker gezien de aangekondigde

(doch vertraagde) afbouw van de salderingsregeling en wijziging tariefstructuur netaansluiting, is dat financieel ook aantrekkelijk.

---

Meld je aan als lid van de EC/W. Stuur een e-mail naar [info@ECWesterveld.nl](mailto:info@ECWesterveld.nl) dan sturen we een aanmeldingsformulier.

Wil je actief meedoen laat het ons weten, eventueel met je specifieke interesse.

We zoeken ook nog vrijwilligers voor energiecoach. Voor informatie bel naar Evert Blomsma 06 511 93854 of stuur een e-mail naar [info@ECWesterveld.nl](mailto:info@ECWesterveld.nl)